Comprado a _____ Teléfono _____

Instalado por _____ Fecha _____

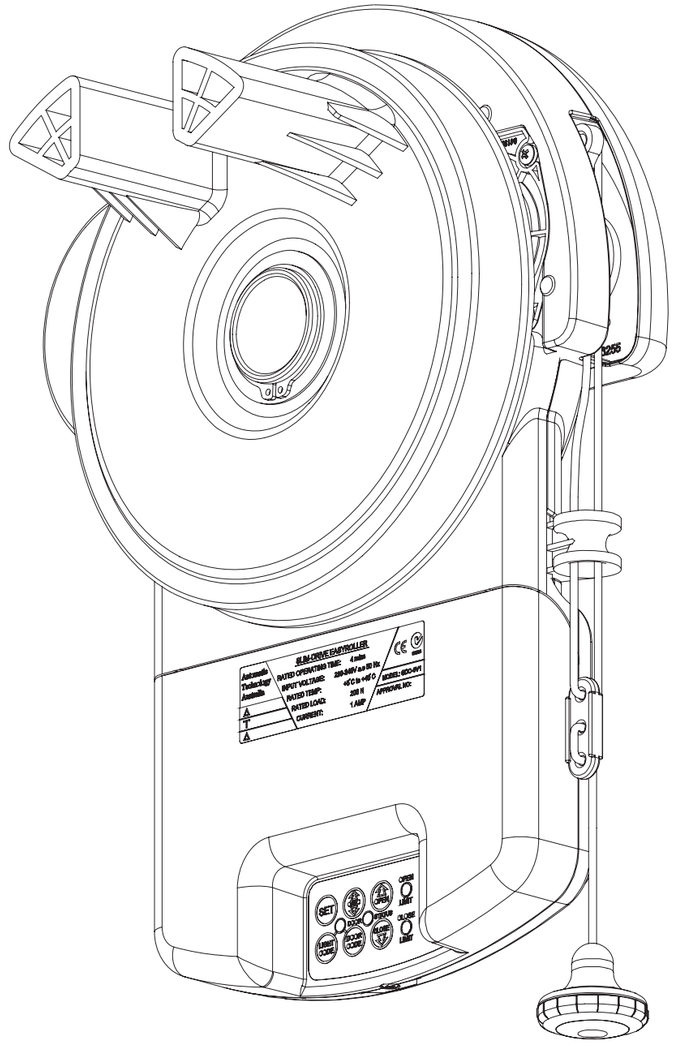
No. De Serie _____

ATA GARAGE DOOR OPENERS LTD
Registered No. 5455215 for England and Wales
Orion House 14 Barn Hill Stamford
Lincolnshire PE9 2AE United Kingdom
Tel: +44 (0) 1780 758 528 Fax: +44 (0) 1780 758 501

©Marzo 2005 Automatic Technology Australia Pty Ltd. todos los Derechos Reservados. SecuraCode® e Easyroller® son marcas registradas de Automatic Technology Australia. compromiso continuo de calidad de producto ATA se reserva el derecho de cambiar las especificaciones sin previo aviso. E&OE. Impreso Para Exportación

ATA GARAGE DOOR OPENERS LTD

GDO-6 V1 Slim-Drive EasyRoller ®
SISTEMA DE APERTURA DE PUERTA DE GARAJE ENROLLABLE



COPIA USUARIO

Manual de Instrucciones

Advertencia: Es vital para su seguridad seguir estas instrucciones. El incumplimento de estas instrucciones puede comportar serios daños a personas o a objetos.Guarde estas instrucciones para futuras consultas.

GARANTÍA Y EXCLUSIÓN DE RESPONSABILIDADES

1. Esta garantía se añade a cualquier condición o garantía no exclusiva que esté implicada en este contrato.

2. En todos los elementos indicados a continuación, ATA Garage Door Openers Ltd. ("ATA") garantiza:
(a) Para motores de puerta corredera y batiente (12) meses o 2500 ciclos, según lo que ocurra primero;
(b) Motores para puertas enrollables durante veinticuatro (24) meses o 5000 ciclos, según lo que ocurra primero; y
(c) todos los componentes y accesorios durante doce (12) meses, a partir de la fecha de compra (indicada en el recibo de venta) como libre de cualquier defecto en material.

3. Esta garantía se aplica únicamente cuando el comprador:
(a) notifica inmediatamente al distribuidor todos defectos encontrados;
(b) manda el producto al distribuidor; y
(c) presenta el recibo de ventas y este documento garantía al distribuidor, que certifica la fecha de compra.

4. Excepto para esta garantía, ATA no da más garantías de ningún tipo (expresa o implícita), en relación con el producto, y todas las garantías de cualquier tipo relacionadas con el producto son, excluidas por la presente.

5. En la extensión de la garantía, ATA rechaza cualquier responsabilidad de cualquier tipo en relación con cualquier reclamación por los daños que puedan ser consecuencia de:
a) daño accidental en el funcionamiento normal del producto o en sus componentes;
b) cualquier coste relacionado con daños resultantes de uso;
c) fusibles quemados, o daño sobrevenidos por problemas eléctricos, o de alimentación;
d) los daños debidos a rayo, fuego, inundación, lluvia, agua, rayo, tormenta o cualquier otro elemento climatológico.
e) Funcionamiento continuo durante un tiempo superior a un (1) minuto de cada diez (10);
f) Fuerza operativa superior a 15 Kg. (150 N) durante el movimiento de la puerta o durante el cierre manual de la misma;
g) Superficie de la puerta y/o peso superior a 15 m2 y 100 Kg. respectivamente;
h) Peso de la puerta superior a 200 Kg.;
i) Puerta que no funciona en situación y condiciones normales;
j) reparaciones no autorizadas;
k) Cualquier coste relacionado con daño debido a uso incorrecto, negligencia o fallo en el mantenimiento del motor en un funcionamiento correcto según las cláusulas (d) a (i);
l) INSTALACIÓN o uso que está en conformidad con las instrucciones de INSTALACIÓN
m) Intento de modificaciones o reparaciones realizados por una persona no autorizada o que no ha sido formada por ATA para llevar al cabo tal modificación o reparación;
n) fallo y/o cableado incorrecto de estructura en la o conexión del sistema;
o) interferencia por radio (incluso transmisión por radio o cualquier interferencia eléctrica;
p) daño debido a insectos;
q) los daños en cualquier elemento de la finca independientemente del resultado o de las consecuencias;
r) cualquier coste o gasto debido de cualquier producto;
s) cualquier coste o gasto debido a la negligencia del proveedor autorizado de mantenimiento;
t) INSTALACIÓN de un motor en un local de uso comunitario, industrial u otros fines que no sean domésticos.

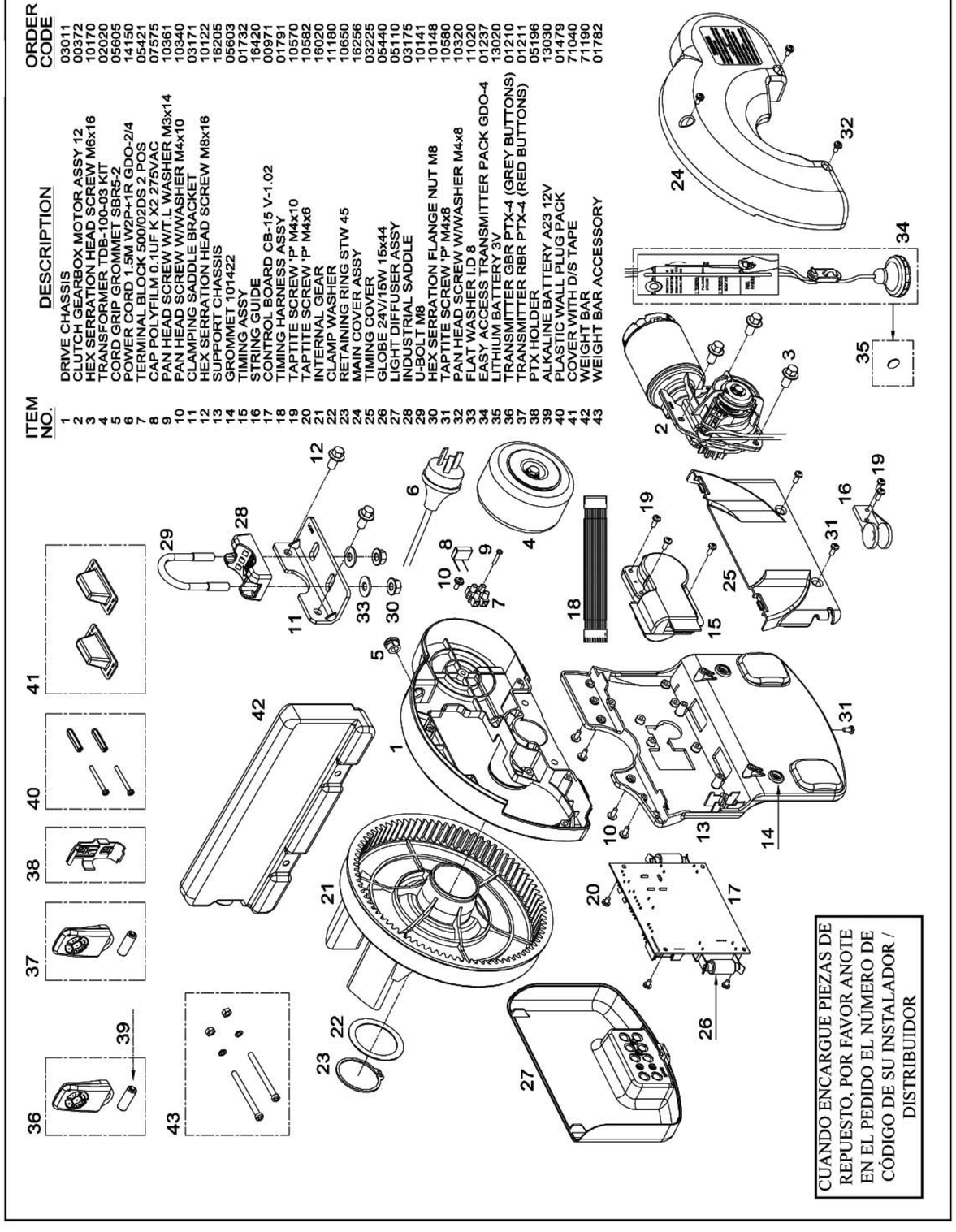
6. La responsabilidad ATA está limitada a esta garantía, ATA tiene la opción de reemplazar o reparar el producto que ATA, en su opinión, considere que puede ser defectuoso tanto en material como en mano de obra o en crédito para el distribuidor que lo haya comprado.

7. Esta garantía no se extiende a los trabajos de instalación y programación
8. Esta garantía está limitada a la reparación en fábrica (RTB) y no cubre el mantenimiento in situ.
9. Esta garantía está anulada si el Producto no ha sido devuelto al fabricante en un embalaje protector adecuado.
10. Esta garantía no cubre los elementos consumibles como bombillas, pilas y fusibles.
11. Esta garantía no es transferible.
12. Cuando el Producto haya sido vendido por cualquier persona diferente de ATA, excepto para la garantía de INSTALACIÓN anterior, dicha persona no tiene la autorización de ATA para entregar cualquier garantía adicional en nombre de ATA fuera de la garantía anteriormente mencionada.

Notas:
1. Un (1) ciclo = una (1) acción de apertura y una acción de (1) cierre de la puerta o del portal.
2. Esta garantía tiene que ser leída junto con el manual de instrucciones entregado al propietario.

DESPIECE MOTOR

ITEM NO.	DESCRIPTION	ORDER CODE
1	DRIVE CHASSIS	03011
2	CLUTCH GEARBOX MOTOR ASSY 12	00372
3	HEX SERRATION HEAD SCREW M6x16	10170
4	TRANSFORMER TDB-100-03 KIT	02020
5	CORD GRIP GROMMET SBR5-2	05605
6	POWER CORD 1.5M W2P+1R GDO-2/4	14150
7	TERMINAL BLOCK 500/02DS 2 POS	05421
8	CAP POLYFILM 0.1UF K X2 275VAC	07575
9	PAN HEAD SCREW W/T.L WASHER M3x14	10361
10	PAN HEAD SCREW W/WASHER M4x10	10340
11	CLAMPING SADDLE BRACKET	03171
12	HEX SERRATION HEAD SCREW M8x16	10122
13	SUPPORT CHASSIS	16205
14	GROMMET 1014422	05603
15	TIMING ASSY	01732
16	STRING GUIDE	16420
17	CONTROL BOARD CB-15 V-1.02	00971
18	TIMING HARNESS ASSY	01791
19	TAPTITE SCREW 'P' M4x10	10570
20	TAPTITE SCREW 'P' M4x6	10582
21	INTERNAL GEAR	16020
22	CLAMP WASHER	11180
23	RETAINING RING STW 45	10650
24	MAIN COVER ASSY	16256
25	TIMING COVER	03225
26	GLOBE 24V/15W 15x44	05440
27	LIGHT DIFFUSER ASSY	05110
28	INDUSTRIAL SADDLE	03175
29	U-BOLT M8	10141
30	HEX SERRATION FLANGE NUT M8	10148
31	TAPTITE SCREW 'P' M4x8	10580
32	PAN HEAD SCREW W/WASHER M4x8	10320
33	FLAT WASHER I.D 8	11020
34	EASY ACCESS TRANSMITTER PACK GDO-4	01237
35	LITHIUM BATTERY 3V	13020
36	TRANSMITTER GBR PTX-4 (GREY BUTTONS)	01210
37	TRANSMITTER RBR PTX-4 (RED BUTTONS)	01211
38	PTX HOLDER	05196
39	ALKALINE BATTERY A23 12V	13030
40	PLASTIC WALL PLUG PACK	01479
41	COVER WITH D/S TAPE	71040
42	WEIGHT BAR	71190
43	WEIGHT BAR ACCESSORY	01782



CUANDO ENCARGUE PIEZAS DE REPUESTO, POR FAVOR ANOTE EN EL PEDIDO EL NÚMERO DE CÓDIGO DE SU INSTALADOR / DISTRIBUIDOR

ÍNDICE

Advertencias de Seguridad 4

Funciones del motor 5

Descripción del cuadro de maniobras 6

Contenido del Pack GDO-6 8

Espacios laterales necesarios para instalación del motor 9

Instalación del contrapeso de la puerta 9

Emisor Interior 10

Instalación del motor 11

Sujeción de la Persiana a la polea de la puerta 11

Memorización de los Finales de carrera a través del Cuadro de Maniobras 12

Programación de los Finales de carrera a través del Emisor 13

Programación del Sistema de inversión (IS) 14

Re- programación del Sistema de inversión 14

Programación de los Emisores 15

Borrar los Códigos de los Emisores 16

Instalación Célula foto-eléctrica 17

Programación del cierre automático 17

Accionamiento Manual 17

Programación del Temporizador de la luz de cortesía 18

Programación de la Posición de Apertura en modo parcial 18

Reinicialización del motor 18

Indicadores Estado de la puerta 19

Pulsadores y Funciones 19

Parámetros pre-establecidos desde Fábrica 20

Especificaciones técnicas 20

Guía de Solución de problemas 21

Listado de Piezas 22

Garantía 23

Información Proveedor / instalador 24

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

Advertencia - Por seguridad, rogamos seguir todas las instrucciones. El incumplimiento de esta advertencia puede causar DAÑOS O HERIDAS GRAVES así como daños a la propiedad.

Para **MAYOR SEGURIDAD** recomendamos **ENCARECIDAMENTE** la instalación de un Célula Foto-eléctrica. En la mayoría de los países las Células foto-eléctricas son obligatorias en todas las puertas de garaje instaladas con un sistema de apertura automático. Por un importe adicional reducido, ROLL-A-DOOR recomienda que se instale una Célula foto-eléctrica conjuntamente con el motor para aumentar la seguridad.

No haga funcionar el motor sin tener la puerta dentro del campo de visión y libre de objetos como coches, niños o personas. Asegúrese de que la puerta ha dejado de moverse antes de entrar en el garaje o salir del mismo.

No haga funcionar el motor cuando haya niños / personas cerca de la puerta. Los niños que estén cerca de la puerta del garaje tienen que estar siempre vigilados cuando el motor este en funcionamiento. El incumplimiento de esta advertencia puede causar **DAÑOS O HERIDAS GRAVES** así como daños a la propiedad.

No deje niños cerca de la puerta del garaje cuando motor esté funcionando. El incumplimiento de esta advertencia puede causar **DAÑOS O HERIDAS GRAVES** así como daños a la propiedad

Verifique con regularidad que el SISTEMA DE INVERSIÓN funciona correctamente, compruébelo (colocando un objeto de 50 mm de altura en el suelo) y siga el manual de instrucciones para su comprobación. El incumplimiento de las instrucciones del presente manual puede tener como consecuencia HERIDAS GRAVES y/o daños materiales. Tiene que repetir esta prueba en intervalos regulares y tiene que realizar los ajustes como se indica.

No desembargue el motor si hay niños / personas o cualquier objeto incluyendo vehículos motorizados próximos a la puerta.

No permita que el motor sea utilizado por niños o personas sin supervisión adecuada. Los niños tienen que estar vigilados y evite que jueguen con el mando a distancia o con el motor

Instale el interruptor de pared o el transmisor en un lugar que esté fuera del alcance de niños y que permita ver las puertas del garaje.

No deje que utilicen el sistema de apertura de puerta niños o personas sin supervisión adecuada. Los niños tienen que estar vigilados y tiene que asegurarse de que no jueguen con el mando a distancia o el sistema de apertura.

Aleje siempre las manos y la ropa holgada de la puerta y del motor.

Instale el pulsador interior de apertura en la pared o el emisor fuera del alcance de niños.

El motor debe ser instalado protegido de los elementos atmosféricos. No debe estar expuesto al agua o a la lluvia. El sistema no debe estar sumergido en agua o mojado.

La puerta debe estar bien **EQUILIBRADA** y en perfecto funcionamiento. Cualquier daño a la puerta debe ser reparado por un técnico especializado en puertas antes de la instalación de el motor. **NUNCA INSTALE UN MOTOR EN UNA PUERTA QUE NO FUNCIONE CORRECTAMENTE DE FORMA MANUAL**.

Examine con frecuencia la instalación, los muelles y los elementos de sujeción para ver si tienen de daños o de desequilibrio. **No utilice** la puerta si necesita reparación o ajuste debido a un fallo en la instalación o un equilibrado incorrecto que podría causar daños. **No intente** reparar el motor usted mismo ya que tiene un sistema eléctrico con alta tensión.

No intente reparar la puerta usted mismo ya que tiene un sistema eléctrico con alta tensión.

Retire o libere todos los elementos de cierre de la puerta antes de instalar el motor.

Conecte el motor a una base **CON TOMA A TIERRA a 220V**, instalado por un electricista cualificado. **DESCONECTE EL SUMINISTRO ELÉCTRICO** antes de realizar cualquier reparación o de retirar cualquier elemento o componente del motor. Solamente personal **CUALIFICADO** esta autorizado a desmontar el motor.

DESCONECTE EL SUMINISTRO ELÉCTRICO antes de realizar cualquier reparación o de retirar cualquier elemento.

El personal **EXPERIMENTADO** será el único en retirar el sistema de apertura de puerta de garaje.

Cuando utilice el temporizador de cierre, tiene que instalar obligatoriamente una **CÉLULA FOTO-ELÉCTRICA** y comprobar su funcionamiento con regularidad. Recomendamos **LA MAYOR PRECAUCIÓN** cuando utilice el modo temporizador de cierre.

DEBE SEGUIR TODAS LAS REGLAS DE SEGURIDAD AL RESPECTO. Para que el sistema de inversión detecte un objeto que obstruya el paso de la puerta, debe ejercer cierta fuerza sobre el objeto. Como consecuencia el objeto, la puerta y/o la persona pueden sufrir **DAÑOS O HERIDAS**.

Si el cable de conexión eléctrica está dañado, tiene que ser reemplazado por personal cualificado. Asegúrese de que la puerta está completamente abierta antes de entrar o sacar el vehículo del garaje y de que está completamente cerrada antes de abandonar el lugar.

Asegúrese de que el mando a distancia esté fuera del alcance de los niños.

Cuando pueda ser legalmente excluido, ATA Garage Door Openers Ltd, por lo aquí expuesto rechaza expresamente todas las condiciones o garantías, estatutarias o cualesquiera sean, que puedan interpretarse como condiciones o garantías de compra de un motor automático para puertas enrollables de garaje de ATA Garage Door Openers Ltd. Por ello, ATA Garage Door Openers Ltd, excluye asimismo expresamente toda responsabilidad por cualquier daño personal, daño, coste, gasto, o reclamación alguna sufrida por cualquier persona como resultado, sea directa o indirectamente, de una instalación de un motor para puertas enrollables de garaje de ATA Garage Door Openers Ltd que no siga estas instrucciones de instalación.

GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SÍNTOMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
El motor no funciona.	La alimentación principal puede estar interrumpida. La puerta está obstruida. El motor puede estar estropeado. Las guías de la puerta pueden estar en mal estado	Conectar la alimentación y comprobar la línea. Comprobar que la cerradura no esta en posición de cierre. La puerta necesita reparación por un técnico cualificado.
La puerta empieza a cerrar pero automáticamente vuelve a posición abierta.	Condiciones meteorológicas adversas (viento o frío) hacen que la puerta funcione con dificultad. Posible obstrucción en la puerta.	Aumente la fuerza de inversión .Ver el paso 9.3 en página 14 o vuelva a calcular la fuerza de inversión. Ver el paso 9.6 en la página 14 Retirar obstrucción.
El motor funciona desde el pulsador (O/S/C) pero no desde el emisor. *Ver nota.	Código del emisor no memorizado en el cuadro de maniobras. Pila gastada.	Codificar de nuevo emisor, ver el paso 10.1 en página 15. Cambie pila - A23 alcalina 12 V.
La puerta no cierra completamente	Hay que reiniciar los límites de posiciones de la puerta.	Reiniciar los límites de posiciones. Ver página 12.
La puerta no se abre completamente	Hay que reiniciar los límites de posiciones de la puerta.	Reiniciar los límites de posiciones. Ver página 12.
La luz de cortesía no funciona	Bombilla fundida.	Cambie bombilla - tipo 15 W 24 V. DC.
La bombilla no se apaga.	Bombilla de potencia incorrecta - tiene que ser 24 V. DC.	Cambien bombilla - tipo 15 W 24 V. DC.
Temporizador de cierre no funciona	Célula o cableado estropeado. Célula no alineada correctamente. Célula está obstruida. Puerta bloqueada durante el cierre. Tiempo de cierre automático no memorizado. Temporizador no activado.	Reparar la célula Fotoeléctrica o cambie el cableado. Vuelva a alinear las células. Retirar obstrucción del camino de Fotoeléctrica Retirar obstrucción. Ver el paso 14 en página 17. Ver el paso 14 en página 17.

*Nota: en algunas zonas pueden existir interferencias debido a aparatos tales como teléfonos inalámbricos, auriculares sin cables o monitores para bebés. Puede que estos aparatos causen ciertas interferencias tales como una reducción en el alcance de la de transmisión. En estos casos, rogamos contacte con su distribuidor, para conseguir una frecuencia alternativa o un kit de recambio. Como se trata de una situación que no depende de garantías sino de causas medioambientales estos problemas no justifican un cambio de aparato.

FECHA	DE MANTENIMIENTO PASADA	FIRMA	SUMA	EN V. No.

Nota: La falta de mantenimiento de la puerta del garaje puede anular la garantía de su sistema de apertura de puerta de garaje

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y PARÁMETROS PRE-ESTABLECIDOS DESDE FÁBRICA

PARÁMETROS PRE-ESTABLECIDOS DE FÁBRICA

	PRE-ESTABLECIDO	INTERVALO	MÁXIMO
TIEMPO MÁXIMO DE FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR	30 Segundos	—	—
LUZ DE CORTESÍA	3 Minutos	10 Segundos	4 Minutos
FUERZA DE INVERSIÓN	4	1	14
TEMPORIZADOR DE CIERRE	0 Segundos	1 Segundo	4 Minutos

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

TENSIÓN: 230 V. - 240 V. a.c. 50 Hz
CUADRO DE MANIOBRAS: 24 V. DC
CONSUMO: 100 W.
(1,8 W. en espera)
TIPO MOTOR: 24 V. DC Corriente Continua
TEMPERATURA ÓPTIMA
DE FUNCIONAMIENTO: +5° a +40° C
MEDIDAS MÁXIMA DE PUERTA:
ANCHO: 5500 mm
ALTO: 2700 mm
PESO COMPENSADO: 100 Kg.
FUERZA MÁXIMA DE TIRO: 200 N (20 Kg.)
FUERZA RECOMENDADA DE ELEVACIÓN: 120 N (12 Kg.)
LÍMITES DESPLAZAMIENTO MOTOR: 3 veces circunferencia de la polea
TIEMPO OPERATIVO - INTERMITENTE: 4 Minutos
TIPO RECEPTOR: UHF 433,92 MHz. Receptor AM
CAPACIDAD ALMACENAMIENTO
CÓDIGO RECEPTOR: 24 emisores x 4 pulsadores (96 códigos)
FRECUENCIA DE TRANSMISIÓN: 433,92 MHz.
TIPO CÓDIGO: Hopping
NUMERO DE COMBINACIONES: Más de 4,29 Billones de Códigos aleatorios
CREACIÓN CÓDIGO: Algoritmo de encriptación no lineal
PILA EMISOR PTX-4: A23 Alcalina 12 V.
EMISOR PILA EAT-1: CR1220 Litio 3 V.
BOMBILLA: Tipo Festoon - 15 W 24 V. DC.
FUSIBLE: 10A soplo lento

Nota:

1. Las medidas máximas de puerta que el Easyroller puede abrir es de 5500 mm por 2700 mm de alto. La puerta debe estar bien equilibrada. Una persona de fuerza mediana debe poder levantar la puerta manualmente con muy poca fuerza en caso de emergencia.
2. El funcionamiento puede ser intermitente en áreas con vientos muy violentos. El viento fuerte puede añadir una presión suplementaria en la puerta y tener como resultado un sistema de detección de seguridad de obstrucción intermitente.

FUNCIONES DEL MOTOR

Gracias por adquirir un motor GDO-6 para puertas enrollables. Este motor está diseñado para adaptarse a una puerta enrollable de funcionamiento vertical. Los componentes y los materiales utilizados en este motor son de última tecnología y de la más alta calidad.

Descripción General De Las Funciones Del Motor GDO-6.

PUESTA EN MARCHA
Para abrir o cerrar la puerta Presione el emisor durante dos segundos. Durante un ciclo de apertura o cierre la puerta puede pararse apretando el pulsador mientras la misma está en movimiento. La acción siguiente moverá la puerta en el sentido contrario.

GENERACIÓN DE CÓDIGO
Cada vez que se realice una pulsación con el mando a distancia, se genera un nuevo código de seguridad. El número de combinaciones de códigos posibles es de más de 4.29 billones. Esto incrementa notablemente la seguridad del sistema.

ALPS (SISTEMA DE MEMORIA AUTOMÁTICA DE LOS FINALES DE CARRERA)
La tecnología ALPS calcula automáticamente el límite de movimiento de las puertas y lo memoriza. Si la puerta ha sido movida manualmente dentro de los finales de carrera durante un fallo eléctrico, el ALPS reconocerá los finales de carrera cuando la alimentación eléctrica vuelva y parará la puerta en el final de carrera memorizado al activar de nuevo. Los finales de carrera pueden ser también programados a través de los emisores.

IS (SISTEMA INTELIGENTE DE SEGURIDAD DE INVERSIÓN)
Mientras la puerta se encuentre en un ciclo de cierre, si entra en contacto con un obstáculo o si se bloquea de alguna manera, invertirá automáticamente. La potencia de la inversión del sistema de seguridad se regula automáticamente en la primera programación del motor. Así mismo, la puerta se parará si queda bloqueada durante su apertura. El Sistema Inteligente de Seguridad de Inversión tendrá que ser verificado por lo menos una vez al mes. Vea las instrucciones correspondientes en el manual.

MEMORIZACIÓN DEL CÓDIGO DE SEGURIDAD
El motor utiliza tecnología muy avanzada para memorizar el código de seguridad elegido desde el emisor. Hasta 23 emisores diferentes pueden memorizarse en el receptor incorporado al cuadro de maniobra.

INDICADOR DE SOBRECARGA
Cuando se excede la capacidad de apertura y numero de ciclos máximos del sistema se oye un sonido de aviso que indica que hay sobrecarga.

LUZ AUTOMÁTICA DE CORTESÍA
La luz de cortesía del motor se enciende automáticamente cuando se activa la puerta. La luz puede ser utilizada sin que la puerta esté en funcionamiento, pulsando el emisor o el interruptor montado en la pared, siempre que se haya memorizado previamente el código de la luz. La luz permanecerá encendida aproximadamente durante tres minutos. Este tiempo es ajustable.

BATERÍA DE EMERGENCIA (OPCIONAL)
Opcionalmente puede acoplarse una batería de emergencia. Es una opción ideal si la puerta del garaje es la única entrada a la vivienda o si la zona suele tener cortes eléctricos.

MODO VACACIONES
Un emisor puede ser programado para activar y desactivar todos los demás emisores que se hayan programado en el receptor.
El modo vacaciones se puede activar cuando no se vaya a utilizar la puerta durante largos períodos de tiempo.

MODO DE APERTURA PARCIAL O PEATONAL
Se puede programar el emisor para una apertura parcial de la puerta en altura para facilitar el paso de personas o animales domésticos, sin necesidad de efectuar la apertura completa de la puerta. La altura de la apertura de la puerta es ajustable.

TEMPORIZADOR DE CIERRE AUTOMÁTICO.
El motor puede ser programado para cerrarse automáticamente después de un ciclo de apertura.
El tiempo de cierre automático es ajustable. Es indispensable instalar una célula Foto-eléctrica si selecciona esta función, ya que en caso contrario la puerta podría causar heridas a las personas o daños materiales.

CÉLULA FOTO-ELÉCTRICA (OPCIONAL)
El cuadro de maniobras dispone de una conexión para célula foto-eléctrica para mayor seguridad cuando utilice el temporizador de cierre.

FUNCIONAMIENTO MANUAL
El motor está equipado con un sistema único patentado de desembrague manual. Si se interrumpe la alimentación del motor por cualquier razón la puerta se puede poner en modo manual tirando del cordel y soltándola a continuación. Esto le permitirá abrir o cerrar la puerta manualmente.
Cuando vuelva la electricidad, tire del cordel hacia abajo y suéltela, y el motor funcionará de nuevo en modo automático.

NO EMBRAGUE EL MOTOR SI ESTE SE ENCUENTRA EN FUNCIONAMIENTO.

DESCRIPCIÓN DEL CUADRO DE MANIOBRAS

1. **REGLETA MULTICONEXION. (fig 23)**
SALIDA 24 V DC a 30 mA Toma de corriente para elementos externos.

CONEXIÓN DE LA CÉLULA FOTOELÉCTRICA
Eliminar el puente para conexionar la célula fotoeléctrica. En caso contrario, dejar permanentemente instalado el puente o puede producirse un funcionamiento erróneo del motor.

SALIDA O/S/C (O P E N / S T O P / C L O S E) APERTURA/PARADA/CIERRE.
Conexión para un pulsador externo para abrir, parar o cerrar la puerta. Instalar el pulsador fuera del alcance de los niños. No accione el pulsador sin tener la puerta en su campo de visión.

SALIDA EXTERNA PARA LUZ DE GARAJE
La luz de cortesia ofrecida por el operador de puertas puede ser controlada por una llave electrica en la pared y conectada a traves de alambre solido a la entrada de luz.

2. **PULSADOR LUZ DE CORTESÍA** (Light Code) (blanco) Se utiliza para memorizar o borrar el pulsador del emisor que desee utilizar para el encendido y apagado de la luz de cortesía.

3. **LED INTERMITENTE** (rojo) Indica que se está memorizando un código o que se está pulsando el emisor.

4. **PULSADOR PROGRAMACIÓN EMISORES** (DOOR CODE) (azul)
Se utiliza para memorizar o borrar cada uno de los pulsadores del emisor.

5. **LED INDICADOR DEL ESTADO DE LA PUERTA (DOOR STATUS LED)** (AMARILLO) Indica que el motor está sobrecargado o requiere mantenimiento.

6. **PULSADOR DE CIERRE (CLOSE)** (rojo) Se utiliza para programar el final de carrera de cierre. Presionado el pulsador de forma continuada iniciara el recorrido de cierre.Si se deja de presionar, por seguridad, detendrá el recorrido de la puerta.

NOTA: El sistema de inversión no funciona cuando el pulsador de cierre se utiliza para accionar la puerta.
Este pulsador quedará anulado para efectuar el cierre de la puerta, una vez efectuada la programación completa del cuadro de maniobras.

7. **LED INDICADOR DEL FINAL DE CARRERA DE CIERRE** (rojo)
Se enciende y parpadea cuando la puerta se está cerrando, y queda fijo cuando se llega al final de carrera.

8. **PULSADOR DEL TEMPORIZADOR DE CIERRE AUTOMÁTICO (AUTO CLOSE TIME)** (Blanco)
Se utiliza para ajustar el temporizador de cierre. Manteniendo presionado el pulsador Auto Close Time, cada vez que se Presione el pulsador OPEN (nº 14) se aumenta el tiempo de cierre en 5 segundos. Efectuando la misma operación con el pulsador CLOSE (nº 6) se reducirá el tiempo.

9. **TIRADOR EMBRAGUE/ DESEMBRAGUE**
Tirando hacia abajo y soltando, se desembraga el motor. Volviendo a efectuar la misma operación se re-embraga. La longitud del tirador es ajustable.

PULSADOR/EMISOR INTERIOR.
Situado al final del desembrague, realiza las funciones de interruptor interior, evitando la necesidad de cableado.Se programa igual que un emisor normal.

10. **PULSADOR DE PROGRAMACIÓN (SET)** (amarillo)
Se utiliza durante la fase de programación junto con los pulsadores de apertura y cierre para FIJAR los finales de carrera de la puerta. El pulsador de programación se utiliza también para re- inicializar el motor.

11. **PULSADOR DE APERTURA/PARADA/CIERRE O/S/C (OPEN/STOP/CLOSE).** (Amarillo)
El pulsador O/S/C no es operativo si previamente no se han fijado los finales de carrera a través del pulsador SET. Se utiliza durante la programación para comprobar los ciclos, de apertura, parada y cierre.

12. **CONEXIÓN A LA BATERÍA DE EMERGENCIA**
La batería de emergencia en caso de corte de fluido eléctrico es opcional. .

13. **PULSADOR DE APERTURA (OPEN)** (verde)
Se utiliza durante la programación para ayudar a determinar el final de carrera de apertura. Manteniendo presionado el pulsador la puerta iniciará el recorrido de apertura. Dejando de presionar, la puerta se detiene.
NOTA: Este pulsador quedará amulado para efectuar el cierre de la puerta, una vez efectuada la programación completa del cuadro de maniobras.

14. **LED INDICADOR DEL FINAL DE CARRERA DE APERTURA** (verde)
Se enciende y parpadea cuando la puerta se está abriendo, y se queda fijo cuando se llega al final de carrera.

15. **PULSADOR DE PROGRAMACIÓN DEL SISTEMA DE INVERSIÓN (FORCE MARGIN SET)** (Blanco)
La fuerza de presión de obstrucción queda determinada automáticamente por el motor durante la programación. La presión puede ajustarse manualmente utilizando el pulsador de programación del sistema de inversión (FORCE MARGIN SET) (Blanco).
Manteniendo presionado simultáneamente el pulsador de programación (nº 16), y el pulsador de apertura (nº 14) aumenta la cantidad de fuerza. Manteniendo presionado simultáneamente el pulsador de programación (nº 16), y el pulsador de cierre (nº 6) disminuye la cantidad de fuerza. La modificación manual del sistema de inversión solamente se utilizará cuando los factores medioambientales (viento, etc.) afecten el funcionamiento del motor o de la puerta.

16. **PROG. ENTRADA** se utiliza para la conexión del Programador Universal ATA para editar las funciones de control y recepción.

PARAMETROS

INDICADORES DE ESTADO DE PUERTA

SITUACIÓN PUERTA	LED VERDE OPEN	LED ROJO CLOSE	LED AMARILLO DOOR STATUS	BEEP
ABIERTA	FIJO			
CERRADA		FIJO		
ABRIÉNDOSE	PARPADEANDO			
CERRÁNDOSE		PARPADEANDO		
PROBLEMA DURANTE EL RECORRIDO	PARPADEANDO	PARPADEANDO		
OBSTRUCCIÓN DURANTE LA APERTURA	PARPADEANDO			
OBSTRUCCIÓN DURANTE EL CIERRE		PARPADEANDO		BEEP MIENTRAS LA PUERTA ESTA EN MOVIMIENTO
MOTOR SOBRECARGADO	PARPADEOS ALTERNATIVOS	PARPADEOS ALTERNATIVOS		
PUERTA ABIERTA CON TEMPORIZADOR ACTIVADO	PARPADEO DE UN SEGUNDO			
ALIMENTACIÓN PRINCIPAL INTERRUMPIDA	PARPADEO RÁPIDOS			

PULSADORES	FUNCIÓN
O/S/C	ABRIR/PARAR/CERRAR
DOOR CODE	CODIFICACIÓN EMISOR PARA FUNCIÓN O/S/C
LIGHT CODE	CODIFICACIÓN EMISOR PARA ACTIVAR LUZ DE CORTESÍA
DOOR CODE + CLOSE	CODIFICACIÓN EMISOR PARA APERTURA PARCIAL
LIGHT CODE +CLOSE	CODIFICACIÓN EMISOR PARA MODO VACACIONES
FORCE MARGIN SET + OPEN	AUMENTO DE LA FUERZA DE INVERSIÓN
FORCE MARGIN SET +CLOSE	DISMINUCIÓN DE LA FUERZA DE INVERSIÓN
FORCE MARGIN SET+ SET	RECUPERA LOS PARÁMETROS PRE-ESTABLECIDOS DE FABRICA PARA LA FUERZA DE INVERSIÓN
AUTO CLOSE TIME + OPEN	AUMENTA EL TIEMPO DE CIERRE DEL TEMPORIZADOR
AUTO CLOSE TIME + CLOSE	REDUCE EL TIEMPO DE CIERRE DEL TEMPORIZADOR
AUTO CLOSE TIME +SET	BORRA EL TEMPORIZADOR
FORCE MARGIN SET+AUTO CLOSE TIME (DESPUÉS) OPEN	CADA PULSACIÓN AUMENTA EL TIEMPO DE LA LUZ EN 10 SEGUNDOS
FORCE MARGIN SET+AUTO CLOSE TIME (DESPUES) CLOSE	CADA PULSACIÓN DISMINUYE EL TIEMPO DE LA LUZ EN 10 SEGUNDOS
FORCE MARGIN SET+AUTO CLOSE TIME (DESPUES) SET	RECUPERA EL TIEMPO PRE-ESTABLECIDO DESDE FÁBRICA
CLOSE DURANTE 6 SEGUNDOS	BORRA LOS FINALES DE CARRERA
OPEN DURANTE 6 SEGUNDOS (PUERTA CERRADA)+SET	ACTIVA LA APERTURA PARCIAL
SET + (CONECTE A LA CORRIENTE) + MANTENGA PULSADO HASTA QUE SE APAGUEN TODOS LOS LEDS	BORRA TODOS LOS PARÁMETROS DEL MOTOR, EXCEPTO EL RECEPTOR
DOOR CODE +(CONECTE LA CORRIENTE)+MANTENGA PULSADO HASTA QUE SE APAGUEN TODOS LOS LEDS	BORRA TODOS LOS CÓDIGOS DE LA MEMORIA DEL RECEPTOR
SET DURANTE 2 SEGUNDOS	REINICIA EL MOTOR PARA RECALCULAR LA FUERZA DE INVERSIÓN

AJUSTES FINALES

16. PROGRAMACIÓN DEL TIEMPO DE LA LUZ DE CORTESÍA

El temporizador de la luz de cortesía, viene programado de fábrica en 3 minutos. Este tiempo puede ser modificado de la forma siguiente:

1. Retire la tapa del panel de control.
2. Mantenga presionado el pulsador de Tiempo Cierre automático (auto close time) y el pulsador de programación de margen de fuerza. (force margin set) **(Fig. 25)**.
3. Mientras presiona los dos pulsadores, Presione el pulsador de apertura (open). Cada presión en el pulsador añadirá 10 segundos al tiempo de luz.
4. Para reducir el tiempo siga el paso 1 y Presione el pulsador de cierre (close). Cada pulsación reducirá el tiempo de la luz en 10 segundos.
5. Para volver a memorizar la programación de fábrica de la luz. Mantenga presionados los pulsadores de Tiempo de Cierre automático (auto close time) el pulsador de margen de fuerza (force margin set) y el pulsador de (set) durante aproximadamente 2 segundos. Suelte todos los pulsadores, la programación pre-establecida de fábrica de 3 minutos volverá a activarse.

17. PROGRAMACIÓN DE LA PUERTA EN MODO DE APERTURA PARCIAL (PEATONES).

La posición pre-establecida de fábrica es de 1/4 de vuelta del tambor anterior a la posición de cierre. El modo de apertura parcial, se establece cuando los LEDS de límite de apertura (open limit) y cierre (close limit) están parpadeando. La posición por defecto puede ser cambiada de la manera siguiente:

1. Retire la tapa del panel de control.
2. Asegúrese de que la puerta está cerrada. Mantenga presionado el pulsador de apertura (open) durante seis (6) segundos **(Fig. 26)**, oirá tres "bips" y el LED de apertura y cierre parpadeará rápidamente.
3. Presione el pulsador (open) o (close) para situar la puerta a la altura deseada.
4. Presione el pulsador de programación (set) para memorizar la nueva posición

El pulsador de modo apertura parcial se activa con un emisor codificado (ver el paso 10.3 en página 15).La puerta se situara a la altura establecida tanto desde la posición de apertura o cierre. Si la puerta se encuentra en movimiento, esta se parará. Si se activa cuando la puerta este en la posición de apertura parcial, esta se cerrara. Con el modo de apertura parcial el temporizador de cierre, **NO FUNCIONARA**.

18. MONTAJE DE EL SOPORTE DE PARED PARA EL EMISOR ADICIONAL.

1. sitúe el soporte fuera del alcance de niños (por lo menos a 1,5 m del suelo) y que esté al alcance del usuario. Asegúrese de que la puerta está visible desde este lugar.
2. El emisor puede ser colocado y retirado fácilmente del soporte cuando lo desee.
3. Para programar los códigos del emisor vea el paso 10.

FIG. 25

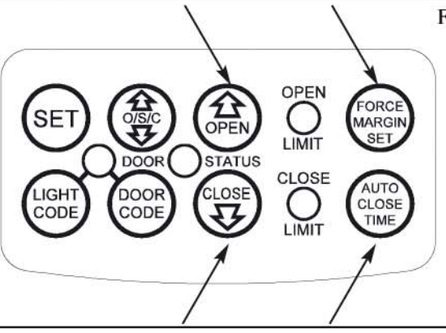


FIG. 26

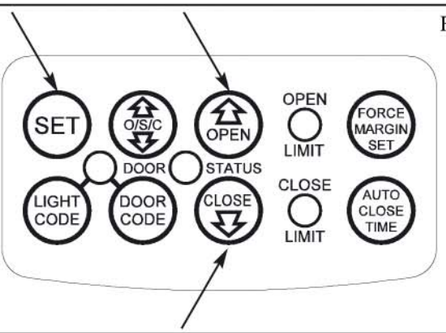
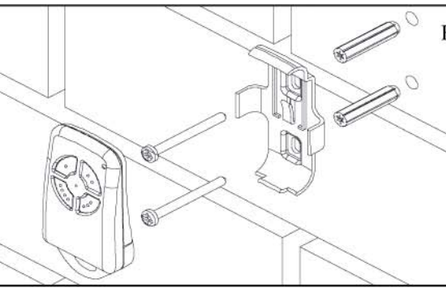


FIG. 27



19. ACTIVAR DE NUEVO TODOS LOS PARÁMETROS PRE-ESTABLECIDOS DESDE FABRICA.

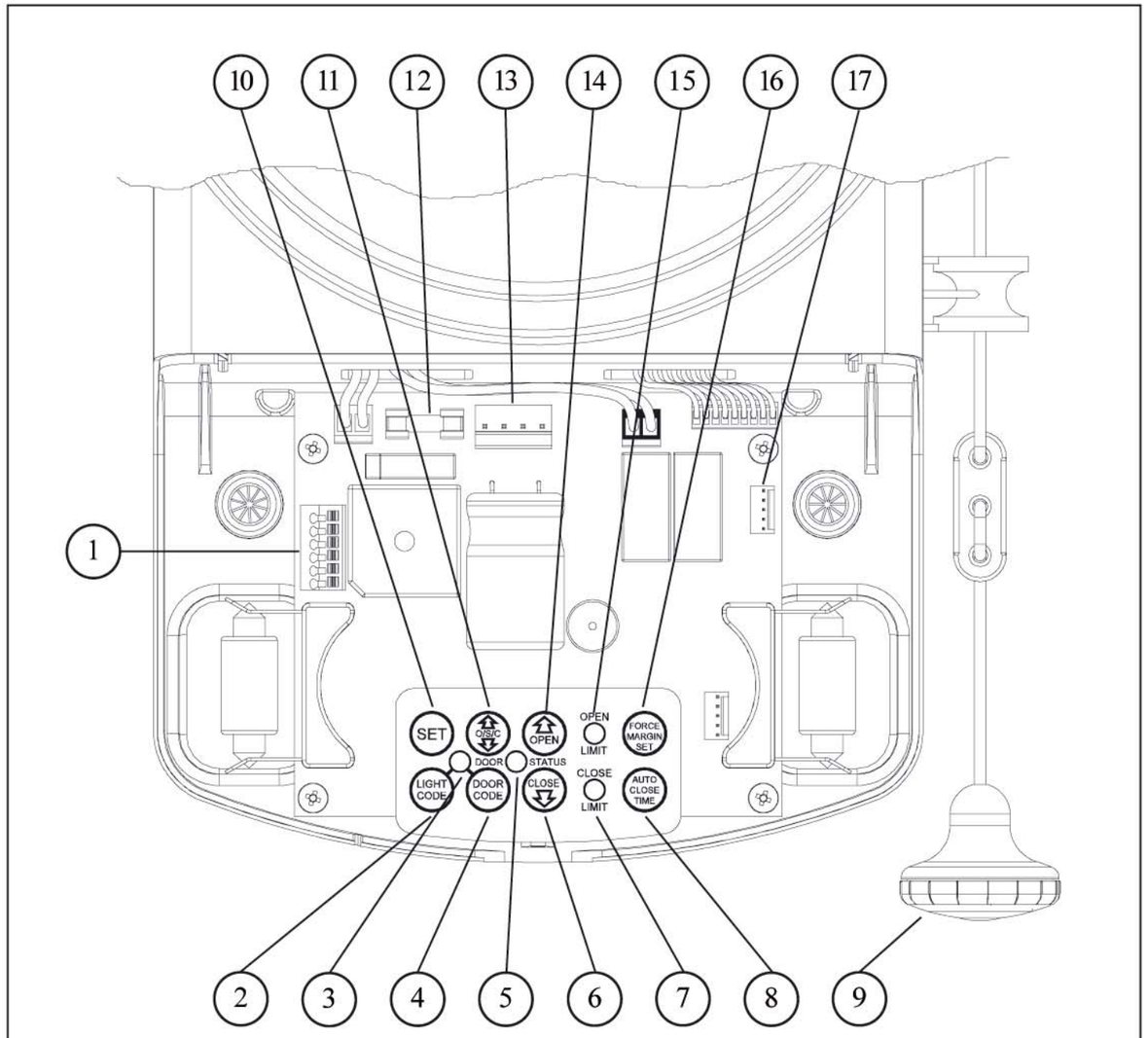
1. Desconecte la alimentación.
2. Retire la tapa del panel de control.
3. Presione y sujete el pulsador (set).
4. conecte la alimentación y siga presionando el pulsador (set) hasta que todos los LEDS dejen de parpadear.

Nota: Esto no borra los códigos del emisor memorizados.

20. RE-INICIALIZACIÓN DEL MOTOR

Para reinicializar el motor mantenga presionado el pulsador de programación (set) durante dos (2) segundos, sonará un "bip". La puerta empezará a moverse y volverá a calcular la fuerza de inversión. La puerta puede moverse entre las posiciones de apertura y cierre en cuatro (4) veces (dependiendo de la posición de la puerta y las condiciones de alimentación). Se oirá un único "bip" cuando la inicialización esté terminada. Ahora la puerta está lista para ser utilizada.

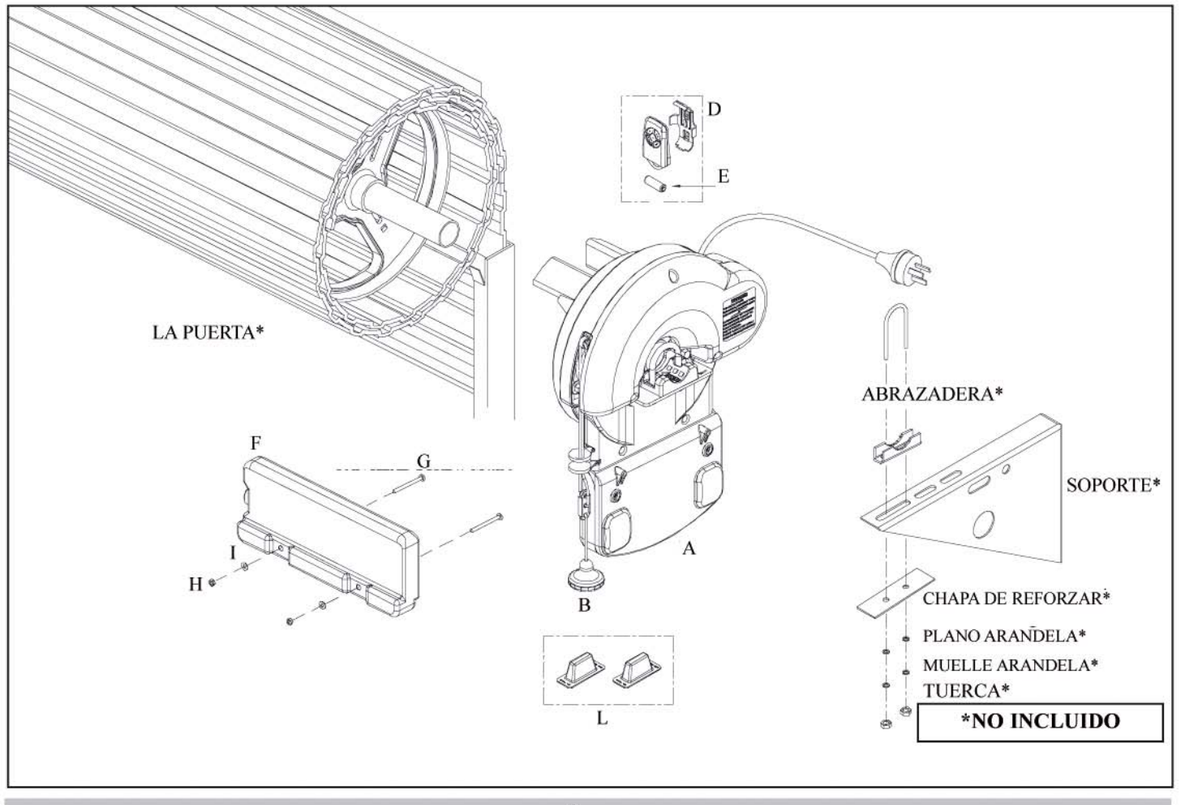
DESCRIPCIÓN CUADROS DE MANIOBRAS



1) -REGLETA DE MULTICONEXION (CÉLULA FOTOELÉCTRICA, SALIDA O/S/C, LUZ DE GARAJE, SALIDA 24 V. DC)
2)-PULSADOR LUZ DE CORTESÍA (Light Code) (blanco)
3)-LED INTERMITENTE (rojo)
4) PULSADOR PROGRAMACIÓN EMISORES (DOOR CODE) (azul)
5) LED INDICADOR DEL ESTADO DE LA PUERTA (DOOR STATUS LED) (AMARILLO)
6) PULSADOR DE CIERRE (CLOSE) (rojo)
7) LED INDICADOR DEL FINAL DE CARRERA DE CIERRE (rojo).
8) PULSADOR DEL TEMPORIZADOR DE CIERRE AUTOMÁTICO (AUTO CLOSE TIME) (Blanco)
9) TIRADOR EMBRAGUE/ DESEMBRAGUE + PULSADOR/EMISOR INTERIOR
10) PULSADOR DE PROGRAMACIÓN (SET) (rojo)
11) PULSADOR DE APERTURA/PARADA/CIERRE O/S/C (OPEN/STOP/CLOSE). (Amarillo)
12) FUSIBLE
13) CONEXIÓN A LA BATERÍA DE EMERGENCIA
14) PULSADOR DE APERTURA (OPEN) (verde)
15) LED INDICADOR DEL FINAL DE CARRERA APERTURA(verde)
16) PULSADOR DE PROGRAMACIÓN DEL SISTEMA DE INVERSIÓN (FORCE MARGIN SET) (Blanco)
17) PROG. ENTRADA.

CONTENIDO DEL PACK

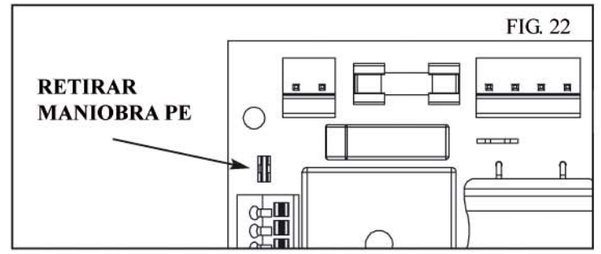
CANTIDAD	ELEMENTO
A. MOTOR GDO-6 SLIM-DRIVE EASYROLLER	1
B. PULSADOR/EMISOR INTERIOR (NO INCLUIDO EN ALGUNOS MODELOS)	1
C. MINI-EMISOR SECURACODE PTX-4	1
D. PTX-4 SOPORTE DE MONTAJE DE PARED	1
E. PILA ALCALINA A23 12 V	1
F. CONTRAPESO PARA PUERTA (NO INCLUIDO EN ALGUNOS MODELOS)	1
G. TORNILLO DE CABEZA PLANA M4 x 50 Mm. (NO INCLUIDO EN ALGUNOS MODELOS)	2
H. TUERCA DE HEXAGONAL M4 (NO INCLUIDO EN ALGUNOS MODELOS)	2
I. ARANDELA I.D 3/16 x 1/2 (NO INCLUIDO EN ALGUNOS MODELOS)	2
J. TORNILLO #6x1"	2
K. TAPÓN DE PARED EN PLÁSTICO (NO INCLUIDO EN ALGUNOS MODELOS)	2
L. PROTECTOR DE SEGURIDAD PARA PERFORACIÓN EN GUÍAS (NO INCLUIDO EN ALGUNOS MODELOS)	2
M. INSTRUCCIONES PARA EL USUARIO Y PROGRAMACIÓN	1



13. INSTALACIÓN DE LA CÉLULA FOTO-ELÉCTRICA (OPCIONAL)

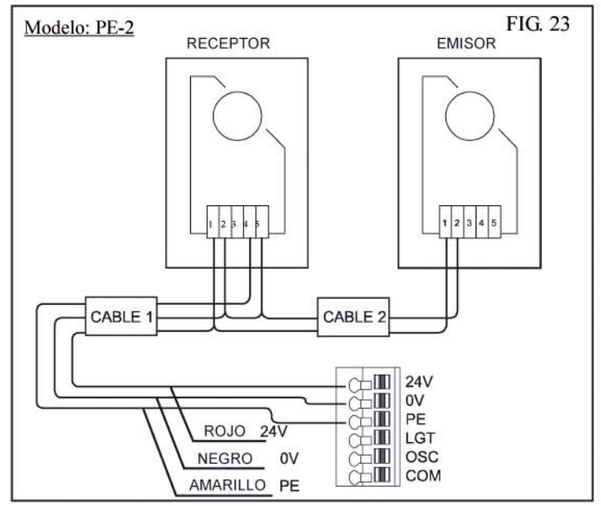
Coloque la Célula foto-eléctrica, (normalmente del tipo contacto cerrado), entre luces de la puerta, a1150 mm.del nivel del suelo, dentro del garaje y debidamente protegida. Desconecte el puente instalado de fabrica (Fig. 22) y conecte los cables de la célula foto-eléctrica según el esquema de la Fig. 23.

FIG. 22



Nota: el diagrama de cableado está previsto para un Emisor / receptor de célula foto-eléctrica de tipo ATA: modelo: PE-2 (Código de pedido 90214) con Cableado Harnes (Código de pedido 01900). Asegúrese de que las células estén correctamente alineadas. Siga el manual suministrado con la Célula foto-eléctrica.

FIG. 23



ADVERTENCIA: La puerta tiene que estar siempre libre de obstáculos y personas. La situación de la célula y la forma en la que tiene que estar instalada no pueden garantizar siempre una protección con total seguridad. Verifique que la altura de la célula y el tipo utilizado le garanticen la máxima protección.

14. PROGRAMACIÓN DEL TIEMPO DE CIERRE AUTOMÁTICO.

ADVERTENCIA IMPORTANTE: ES INDISPENSABLE QUE INSTALE LA CÉLULA FOTO-ELÉCTRICA ANTES DE UTILIZAR EL MODO DE TEMPORIZADOR DE CIERRE.

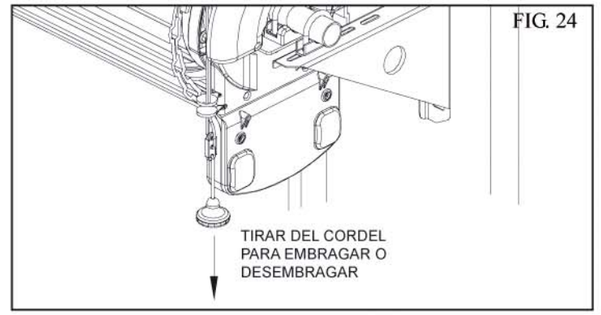
El temporizador de Cierre automático se activará únicamente después de que el haz de las Células Fotoeléctricas se corte y que el tiempo de cierre automático haya sido establecido. Si el campo Fotoeléctrico no está cortado la puerta seguirá abierta hasta que el haz se corte.

Si el motor encuentra una obstrucción (no de la célula fotoeléctrica) durante el cierre de la puerta ésta volverá a abrirse y no se cerrará automáticamente hasta que rayo de la célula fotoeléctrica se haya vuelto a romper.

PROGRAMACIÓN DEL TIEMPO DE CIERRE AUTOMÁTICO

1. Retire la tapa del panel de control.
2. Mantenga presionado el pulsador de Tiempo de Cierre automático (auto close time) (Fig. 21).
3. Presione el pulsador de apertura (open). Cada pulsación aumentara en un segundo el tiempo del cierre automático.
4. Para disminuir el tiempo siga el paso 1 y Presione el pulsador de cierre (close). Cada pulsación retrasará en un segundo el cierre automático.
5. Presione el pulsador O/S/C o el emisor para abrir la puerta. Cuando la puerta esté totalmente abierta el LED verde de límite de apertura (open limit) parpadeará indicando que el modo de cierre automático está operativo. Si se rompe el haz de la célula fotoeléctrica, se inicializará el temporizador de cierre. La puerta se parará durante el tiempo programado y después iniciara el proceso de cierre.

FIG. 24



15. ACCIONAMIENTO MANUAL

Para desembragar el motor y dejar la puerta en funcionamiento manual, tire del cordel situado en el motor, hacia abajo, (Fig. 24).Para re-embragar el motor realice la misma operación.

ATENCIÓN: En ocasiones será necesario desplazar la puerta manualmente unos centímetros hacia arriba o hacia abajo para que enganche totalmente el sistema.

IMPORTANTE: SI EL MOTOR SE ENCUENTRA EN FUNCIONAMIENTO NUNCA EMBRAGUE O DESEMBRAGUE EL MOTOR. PODRÍA OCASIONAR DAÑOS IRREPARABLES AL MISMO.

Nota: la puerta puede moverse de forma incontrolada si la tensión de los muelles es floja o si la puerta no está correctamente equilibrada. Si esto ocurre no utilice la puerta y contacte con su técnico de mantenimiento.

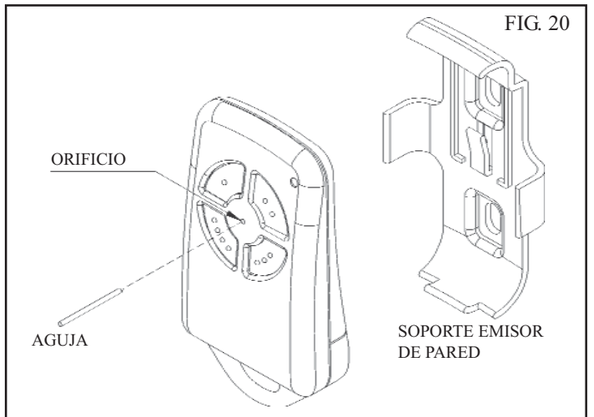
PROGRAMACIÓN DEL LOS EMISORES

11. PROGRAMAR EMISOR (ES) DESDE OTRO EMISOR.

Esta función esta pensada para no tener que acceder al panel de control del motor. No obstante, necesita un emisor que esté pre-codificado en el motor, estar dentro del alcance del mismo y estar conectado a la alimentación eléctrica.

1. Coja cualquier emisor pre-codificado mantenga presionado el pulsador que desee copiar a su vez, pulse en el orificio del emisor durante dos segundos (Utilice una pequeña aguja) (Fig. 20).
2. Presione antes de 10 segundos el emisor adicional que desee codificar.
3. Presione el pulsador (uno de los cuatro) del nuevo emisor durante dos segundos, pare durante dos segundos. Vuelva a presionar el mismo pulsador del emisor durante dos segundos; el pulsador quedará memorizado.
4. Espere durante 10 segundos y compruebe el nuevo emisor para ver si activa la puerta.

FIG. 20

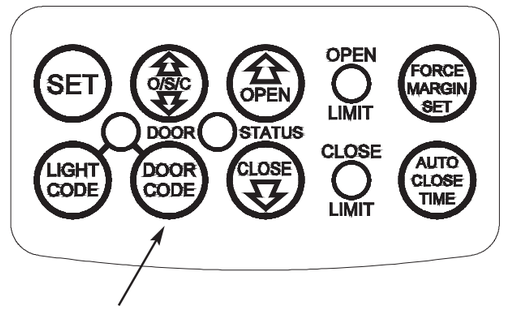


12. BORRAR UN CÓDIGO PROGRAMADO

12.1 BORRAR UN CÓDIGO MEMORIZADO EN LOS EMISORES.

1. Elija el emisor en el que desee borrar la memoria.
2. Remueva la cubierta del panel de control.
3. Mantenga presionado el pulsador de código de puerta (door code) **(Fig. 21)**.
4. Presione el pulsador del emisor que desea borrar durante dos segundos. Pare durante dos segundos. Vuelva a pulsar el pulsador del emisor durante dos segundos.
5. Suelte el pulsador de código de puerta (door code). Ahora, el código estará borrado. Compruébelo pulsando el pulsador del emisor: la puerta no se activará.

FIG. 21



12.2 BORRAR TODOS LOS CÓDIGOS MEMORIZADOS EN EL EMISOR

1. Desconecte el motor de la red eléctrica.
2. Retire la tapa del panel de control.
3. Mantenga presionado el pulsador del código de puerta (door code) **(Fig. 21)**.
4. Conecte de nuevo el motor a la red eléctrica, mantenga presionado el pulsador de código de puerta (door code), los LEDS de limite de apertura (open limit), límite de cierre (close limit) y de estado de la puerta (door status) permanecerán iluminados durante unos cinco segundos. Estos LEDS se apagarán y se iluminara el led (door code) Suelte el pulsador de código de la puerta (door code). Todos los códigos memorizados incluyendo el de la luz de cortesía quedaran borrados. Verifíquelo intentando activar la puerta y pulsando el emisor anteriormente utilizado. La puerta no debería responder.

PASOS PREVIOS A LA INSTALACIÓN DEL MOTOR

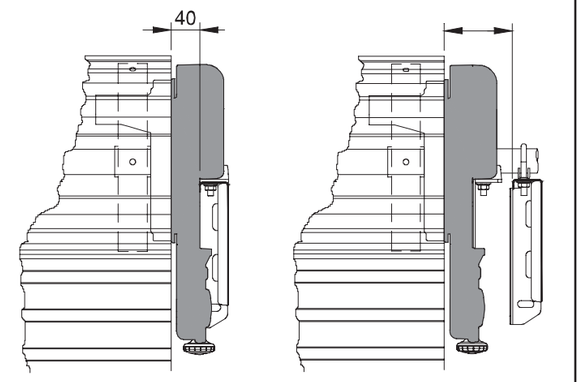
INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD PARA LA INSTALACIÓN

Advertencia: Una instalación incorrecta puede tener como consecuencia heridas graves a personas o daños materiales. Siga todas las instrucciones de programación reseñadas en el presente folleto.

ESPACIO NECESARIO PARA LA INSTALACIÓN DEL MOTOR

Fig. 1 Indica el espacio mínimo recomendado para el montaje del motor. La distancia entre la cara exterior de la guía y el exterior del soporte debe ser por lo menos 95mm. No obstante, para un montaje más fácil, recomendamos que haya por lo menos 145 mm.

FIG. 1



1. COMPROBACIÓN DE LA PUERTA ANTES DE INSTALAR EL MOTOR, VERIFIQUE EL FUNCIONAMIENTO DE LA PUERTA.

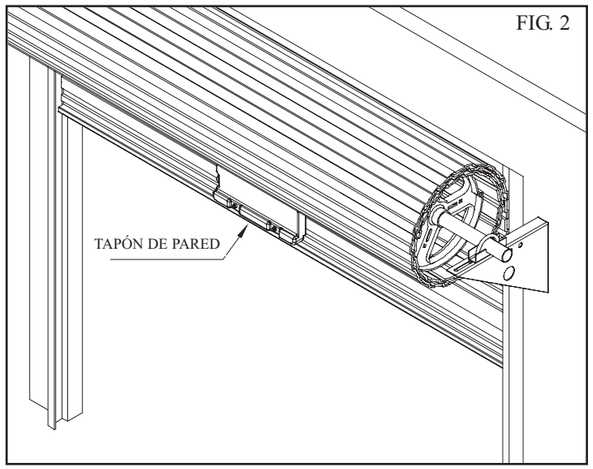
La puerta debe estar bien equilibrada y funcionar correctamente. Usted debe poder subir y bajar la puerta suavemente y con poca fuerza. La puerta no debe estar bloqueada o torcida dentro de las guías. La fuerza ideal para el funcionamiento correcto para subir o bajar la puerta no debe ser superior a 10 Kg. (22 lb.). Asegúrese de que todos los pestillos de la puerta, cables, cadenas etc., están sueltos, o anulados y retirar los accesorios innecesarios.

NOTA: CUANDO COLOQUE UN MOTOR EN UNA PUERTA YA INSTALADA, ES NECESARIO PROCEDER AL RETENSADO DE LOS MUELLES DE LA MISMA.

2. INSTALACIÓN DE EL CONTRAPESO EN LA PUERTA

Mueva la puerta manualmente en posición semi abierta. Coloque el contrapeso en el centro bajo de la puerta y sujétela con los tornillos suministrados (Fig. 2). Verifique de nuevo el funcionamiento de la puerta. Si la puerta presenta mucha resistencia, puede ser necesario añadir tensión en los muelles. Vea el Manual de Instalación de la puerta para tensarla.

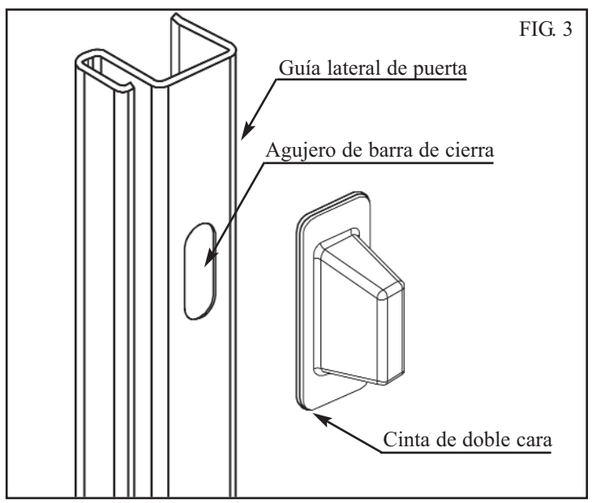
FIG. 2



3. MONTAJE DEL PROTECTOR DE LAS FALLEBAS DE LA CERRADURA.

Para impedir que los dedos queden atrapados dentro de las guías de la puerta, instale el protector de los pestillos en los orificios de las guías de la puerta. (Fig. 3)

FIG. 3



PULSADOR / EMISOR INTERIOR

4. PULSADOR / EMISOR INTERIOR
Situado al final del desembrague, realiza las funciones de interruptor interior, evitando la necesidad de cableado. Se programa igual que un emisor normal. El emisor interior está preparado y listo para usarse con la pila pre-instalada. Antes de ponerlo en marcha, tiene que memorizar el código del Emisor en la memoria del motor. Para memorizar el código por favor siga las instrucciones en el paso 10.1 de la página 15.

RETIRAR LA TAPA PARA EL CAMBIO DE PILA
1. para ABRIR gire la tapa en sentido contrario a las agujas del reloj.
2. para CERRAR gire la tapa en sentido de las agujas del reloj.

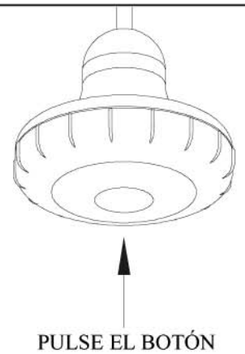
RETIRAR LA PILA
(Tipo de Pila: Pila de Litio 3V CR1220).
Utilice un objeto no metálico (Ej. Lápiz) para retirar la pila. Levante delicadamente la pila fuera del soporte, teniendo cuidado en no estropear el circuito. **(Fig. 6)**

ADVERTENCIA
Si utiliza objetos metálicos para retirar la pila puede estropear la placa del circuito o la pila.

CAMBIAR LA PILA
Asegúrese de que el lado positivo (+) está hacia arriba. Coloque el lado de la pila dentro del soporte (Fig. 7), Empuje la pila con firmeza hasta que se oiga un "clic" en su posición correcta.

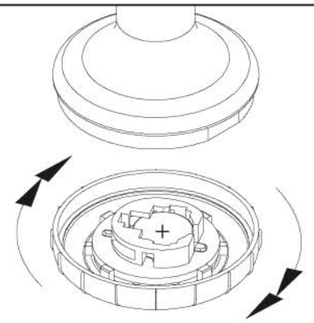
Nota: El cordel del desembrague es ajustable. Deslizando simplemente el seguro de plástico a lo largo de la cuerda hasta conseguir el largo deseado.

FIG. 4



PULSE EL BOTÓN

FIG. 5



GIRE

FIG. 6

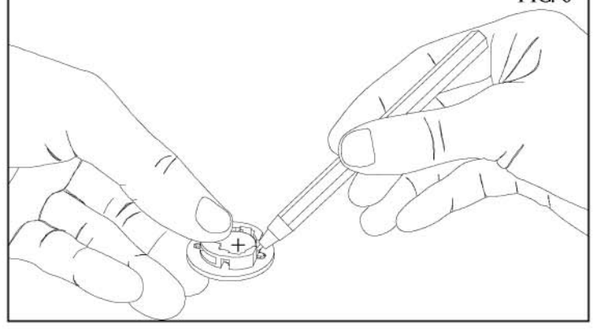


FIG. 7

Nota: Lado Positivo (+) hacia arriba

PROGRAMACIÓN DEL LOS EMISORES

10. PROGRAMACIÓN DE LOS EMISORES
Compruebe que ha insertado la pila dentro del emisor. La memoria del sistema receptor del motor puede memorizar hasta 23 emisores diferentes.

10.1 MEMORIZAR EL CÓDIGO EN EL EMISOR
1. Retire la tapa del panel de control.
2. Mantenga presionado el pulsador de código de puerta (door code) **(Fig. 18)**.
3. Presione uno de cuatro pulsadores que desee usar durante dos segundos, pare durante dos segundos. Vuelva a presionar el mismo pulsador del emisor durante dos segundos.
4. Suelte el pulsador de código de puerta (door code).
5. Presione el pulsador del emisor para comprobar si acciona la puerta.

10.2. PROGRAMACIÓN DEL EMISOR PARA ACTIVAR LA LUZ DE CORTESÍA
El emisor puede estar programado para activar la luz de cortesía del motor.
1. Retire la tapa del panel de control.
2. Mantenga presionado el pulsador de Código de Luz (light code) **(Fig. 19)**.
3. Presione el pulsador del emisor que quiera utilizar como interruptor de luz, durante dos segundos, pare durante dos segundos. Vuelva a presionar el mismo pulsador del emisor durante dos segundos más.
4. Suelte todos los pulsadores para activar la memoria del emisor.
5. Presione el pulsador del emisor para comprobar si apaga la luz.

10.3. PROGRAMACIÓN DEL MODO DE APERTURA PARCIAL (PEATONES) DESDE EL EMISOR.
1. Retire la tapa del panel de control.
2. Mantenga presionado el pulsador de código de puerta (door code) y el pulsador de cierre (close) **(Fig. 19)**.
3. Presione el pulsador del emisor que quiera utilizar para el control del modo "peatones" durante dos segundos, pare durante dos segundos. Vuelva a pulsar el mismo pulsador del emisor durante dos segundos.
4. Suelte todos los pulsadores de memoria del emisor.
5. Presione el pulsador del emisor para comprobar si se activa el modo "peatones". Para cambiar la posición de apertura por defecto de la posición peatones, vea el paso 17 en página 18.

10.4. PROGRAMACIÓN DEL MODO DE VACACIONES EN EL EMISOR.
1. Retire la tapa del panel de control.
2. Mantenga presionado el pulsador de código de luz (light code) y el pulsador de cierre (close) (Fig. 19).
3. Presione el pulsador del emisor que desee utilizar, durante dos segundos, suelte durante dos segundos. Vuelva a presionar el mismo pulsador del emisor durante dos segundos más.
4. Suelte todos los pulsadores.

FIG. 18

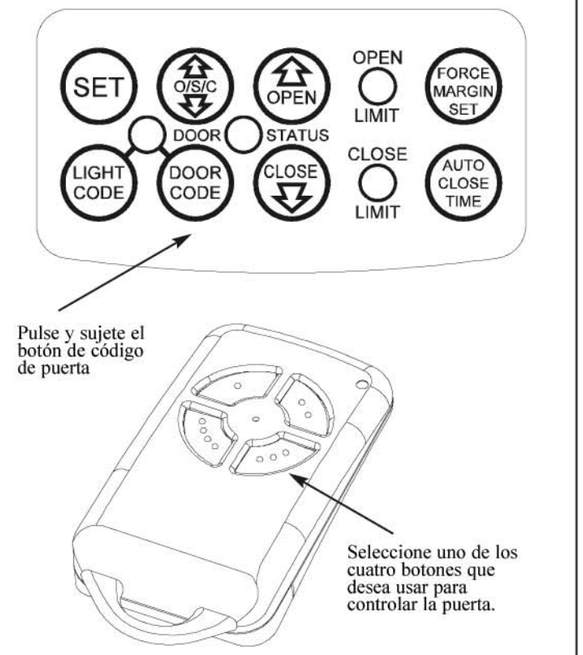
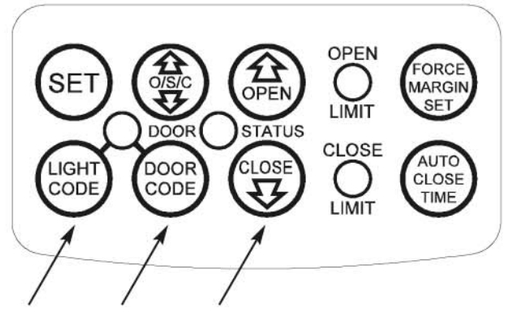


FIG. 19



5. Para probar, mantenga presionado el pulsador del emisor que haya escogido para el modo vacaciones durante cinco segundos. Pruebe un emisor diferente que ya haya sido codificado en la puerta - Debería estar desactivado. Presione y sujete el pulsador de código de puerta (door code) Seleccione uno de los cuatro pulsadores que desea usar para controlar la puerta.

PARA DESACTIVAR EL MODO DE VACACIONES
Para desactivar el modo de vacaciones, presione el mismo pulsador durante dos segundos. Por favor, tenga en cuenta que cuando el modo de vacaciones está activado, todos los otros emisores están desactivados. Este modo puede ser desactivado únicamente por el emisor que haya sido memorizado para activar esta función.

PROGRAMACIÓN DEL SISTEMA DE INVERSIÓN

9. COMPROBACIÓN DEL SISTEMA DE INVERSIÓN

Rogamos tenga cuidado al efectuar esta comprobación. De no atender estas advertencias se expone a HERIDAS GRAVES y/o dañar el sistema. La comprobación presentada a continuación se tiene que realizar con regularidad (aproximadamente cada dos meses).

9.1 COMPROBACIÓN DEL SISTEMA DE INVERSIÓN DURANTE EL CIERRE.

1. Abra la puerta pulsando el pulsador O/S/C (Fig. 16).
2. Coloque un trozo de madera de aproximadamente 50 Mm. de altura en el suelo debajo de la puerta (Fig. 17).
3. Presione el pulsador O/S/C. La puerta detectará el objeto y volverá a abrirse.
4. Cierre de nuevo la puerta. Cuando la puerta esté aproximadamente a un metro del suelo, sujétela con firmeza: debería volver a abrirse. Si la puerta se para en el obstáculo y no vuelve a abrirse, hay que ajustar de nuevo el final de carrera (ver el paso 7.1). Volver a comprobar después de haber ajustado el final de carrera.

ADVERTENCIA IMPORTANTE: si la prueba no funciona, puede que haya un problema con la puerta; desembrague el motor, utilice la puerta manualmente y llame al servicio de mantenimiento.

9.2 PRUEBA DE SISTEMA DE INVERSIÓN DURANTE LA APERTURA.

1. Con la puerta cerrada, Presione el pulsador O/S/C. Cuando la puerta esté a aproximadamente un metro del suelo, sujete firmemente el bajo de la puerta; ésta debería pararse.

AJUSTE DEL SISTEMA DE INVERSIÓN.

La fuerza del sistema de inversión se calcula automáticamente y se memoriza en el motor. No suele ser necesario ajustarla.
El único caso en que habría que incrementar la fuerza de cierre sería en condiciones medioambientales particulares, por ejemplo en zona de viento o de polvo, y zonas con cambios extremos de temperaturas.

9.3 INCREMENTO DE FUERZA

1. Retire la tapa del panel de control.
2. mantenga presionado el pulsador (force margin set) (Fig. 16)
3. A la vez que está presionando el pulsador (force margin set), Presione el pulsador de apertura (open). Cada pulsación aumenta el margen de fuerza en ambas direcciones. El LED (open limit) parpadeará cada vez que presione el pulsador. Compruebe la fuerza como en el paso 9.1 y 9.2. Si el LED (open limit) parpadease de forma continua cuando esté presionando el pulsador de apertura indicaría que la fuerza ha llegado a la presión máxima.

9.4 REDUCCIÓN DE LA FUERZA

1. Remueva la cubierta del panel de control.
2. mantenga presionado el pulsador (force margin set) **(Fig. 16)**.
3. Mientras esté presionando (force margin set), presione el pulsador de cierre (close). Cada pulsación reducirá el margen de fuerza. El LED de límite de cierre parpadeará cada vez que Presione el pulsador de cierre. Compruebe la fuerza como en el paso 9.1 y 9.2. Si el LED de límite de cierre parpadea de forma continua cuando el pulsador de apertura esté presionado, esto indica que ha llegado al punto de presión mínima.

FIG. 16

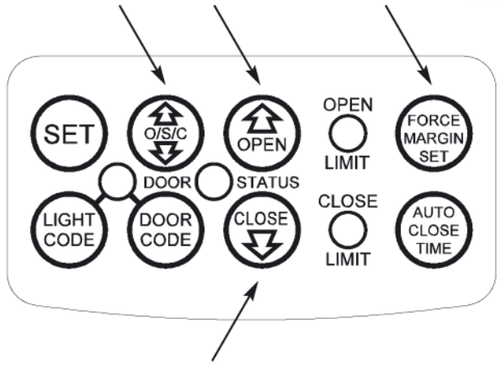
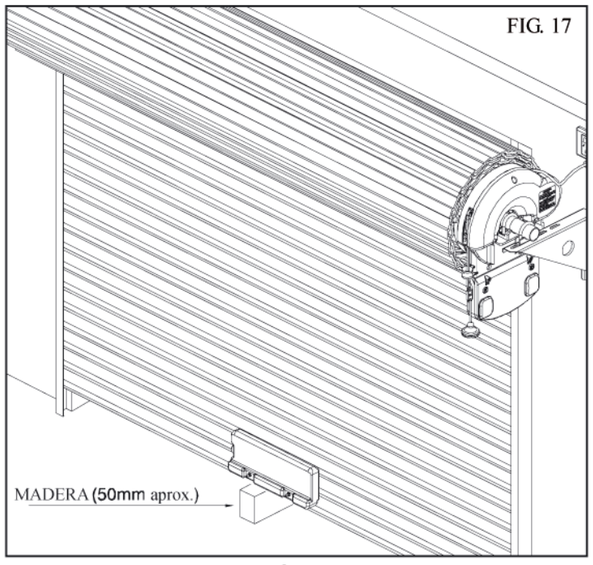


FIG. 17



9.5 RECUPERAR LOS PARÁMETROS DE LA FUERZA DE INVERSIÓN PRE-ESTABLECIDOS DE FÁBRICA.

1. Retire la tapa del panel de control.
2. Mientras esté presionando el pulsador de margen de fuerza (force margin set) (Fig. 16) Presione el pulsador de programación (set) durante dos (2) segundos.
3. Suelte ambos pulsadores. La programación por defecto volverá a establecerse.

9.6. NUEVO CÁLCULO DE FUERZA DE INVERSIÓN.

Mantenga presionado el pulsador de programación (set) durante dos (2) segundos, y sonará un "bip". La puerta empezará a moverse y a calcular de nuevo los márgenes de fuerza. La puerta puede hacer cuatro (4) ciclos entre apertura y cierre (dependiendo de la posición de la puerta y las condiciones de alimentación). Se oirá un solo "bip" cuando el proceso esté completado. Ahora la puerta está lista para ser usada.

NOTA IMPORTANTE:

Después de efectuar la programación asegúrese de que el motor se para o que la apertura se bloquea cuando la puerta tiene un peso de más de 20 Kg. en el centro de la puerta.

INSTALACIÓN DEL MOTOR EN LA PUERTA

5. INSTALACIÓN DEL MOTOR EN LA PUERTA.
Asegúrese de que hay bastante espacio para deslizar el motor entre el soporte y el tambor de la puerta.

ATENCIÓN: LAS PRESENTES INSTRUCCIONES, ESTÁN DESCRITAS PARA UNA INSTALACIÓN DEL MOTOR VISTO DESDE EL INTERIOR A MANO DERECHA.

INSTALACIÓN DEL MOTOR EN LA PUERTA
(Fig. 8, Fig. 9, y Fig. 10).

1. Compruebe que la abrazadera del eje al soporte izquierdo se encuentra fuertemente apretada.
2. Enrolle la puerta y coloque una cuerda o similar alrededor de la misma por seguridad.
3. apoye el lado contrario de la puerta sobre un elemento adecuado tal como una escalera, andamio, etc.

ADVERTENCIA: NO DEJE NIÑOS / PERSONAS CERCA DE LA PUERTA YA QUE DE NO SEGUIR ESTE CONSEJO, PODRÍAN SUFRIR HERIDAS GRAVES Y / O CREAR DAÑOS IMPORTANTES A LA PROPIEDAD.

4. Afloje con cuidado la abrazadera del lado del motor.
5. Asegúrese que el elemento sobre el de que se apoya la puerta está asegurado, retire el soporte de la puerta. Cuando el soporte de la puerta esté fijo retire el soporte de la guía de pared.
6. Retire el motor del embalaje. Desembrague el motor tirando del cordel hacia abajo y suelte despacio, compruebe que la corona exterior del motor gira libremente
7. Deslice el motor sobre el eje de la puerta asegurándose de que la horquilla de la corona encaja en uno de de los radios de la polea, pruebe primero con el radio que muestra el tornillo que sujeta el muelle a la polea .En caso contrario pruebe con los otros dos radios.
8. Vuelva a montar el soporte en la pared. En algunos casos se tendrá que volver a colocar un soporte nuevo. Retire el apoyo de la puerta y suelte el cordel.
9. Apriete firmemente las abrazaderas del motor.
10. Verifique el funcionamiento manual de la puerta levantando y bajando la puerta. Ésta tiene que moverse con suavidad.
11. Ajustar el largo del cordel para que pueda ser fácilmente utilizada por un adulto de altura mediana (Ej. menos de 1,8 m de altura).

NOTA: Después de la instalación, verifique que no quedan piezas sobrantes en lugares públicos o en la calle.

FIG. 8

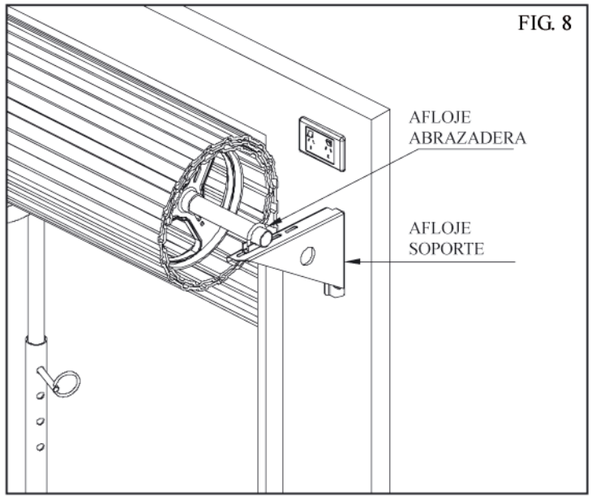


FIG. 9

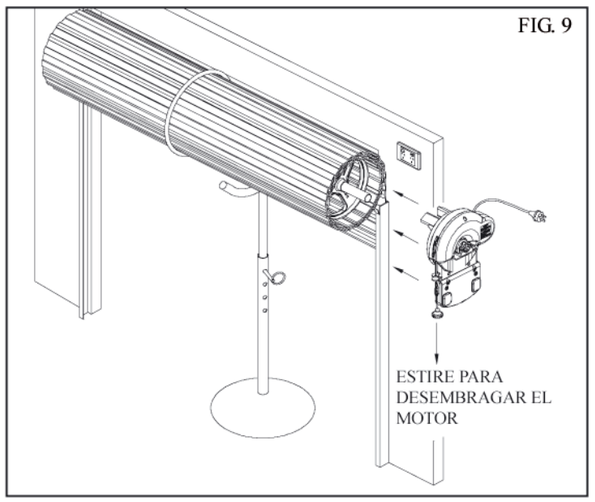
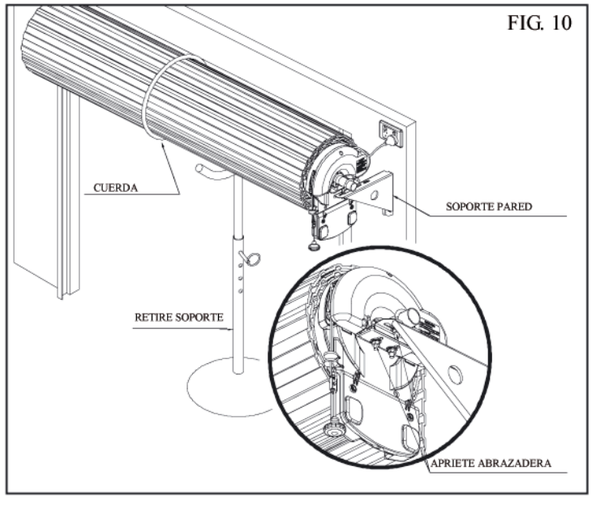


FIG. 10

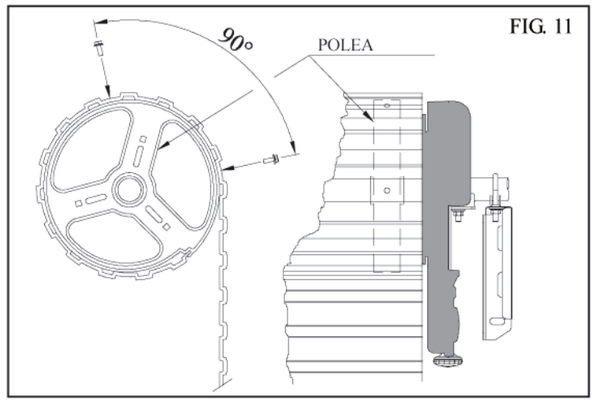


6. REMACHADO O ATORNILLADO DE LA **CHAPA SOBRANTE A LA POLEA**

La chapa sobrante de la persiana, tiene que estar fijada en ambas poleas de la puerta, con el fin de cerrar el bombo y crear un "doble eje".

1. Con la puerta totalmente cerrada, marque con un rotulador la ultima canal de la persiana, antes que la misma se separe del rollo .Debe marcar ambos extremos de la misma canal. Marque una segunda canal aproximadamente a 90º de la primera. **(Fig. 11)**
2. Enrolle manualmente la puerta hasta que la primera marca quede en una posición de trabajo cómoda para ud.
3. Remache o atornille TODA LA CHAPA SOBRANTE de la persiana contra la polea .Repita la operación en el otro extremo de la persiana.

FIG. 11



7. MEMORIZAR LOS FINALES DE CARRERA - MÉTODO UNO - A TRAVÉS DEL CUADRO DE MANIOBRAS.

NOTA IMPORTANTE: el pulsador O/S/C no actuará en función apertura/cierre, hasta que los finales de carrera estén memorizados.

CAMBIO DE SENTIDO DE GIRO DEL MOTOR.

NOTA: El motor está preparado desde fábrica para ser instalado en el **LADO DERECHO** visto desde el interior del local. Cuando se monte el motor en el lado izquierdo de la puerta, el motor funcionará al revés. Para cambiar el sentido del giro hacia el **LADO IZQUIERDO** realice el siguiente el paso. En caso contrario proceda según el paso 7.1:

1. Asegúrese de que el motor esté colocado y que la alimentación esté conectada.
2. Presione el pulsador de cierre (close). La puerta empezará a cerrarse.
3. Si la puerta se abre, presione el pulsador OSC durante 2 segundos.
4. Presione de nuevo el pulsador de cierre (close) para verificar que la puerta se mueve en el sentido correcto.

7.1 MEMORIZAR LOS FINALES DE CARRERA.

1. Con el motor desembragado **(Fig. 12)** mueva la puerta hacia arriba en una posición medio abierta.
2. Vuelva a embragar el motor tirando de la cuerda hacia abajo y soltando.
3. Conecte el motor a la alimentación eléctrica.
4. Retire la tapa del panel de control.
5. Presione el pulsador de cierre (close) (Fig. 13), y la puerta empezará a cerrarse. Suelte el pulsador cuando haya llegado a la posición de final de carrera deseado.
6. Presione el pulsador (SET) Esta acción memorizará la posición de final de carrera.
7. Presione el pulsador de apertura (open), y la puerta empezará a abrirse. Suelte el pulsador cuando haya llegado a la posición de final de carrera de apertura.

ADVERTENCIA IMPORTANTE: Tenga en cuenta que la puerta empezará a cerrar automáticamente en cuanto esté completado el paso 8. La puerta se volverá también a abrir automáticamente después de su cierre completo con una pequeña pausa entre los ciclos.

8. Presione el pulsador (SET) **(Fig. 13)**. Esta acción memorizará la posición de final de carrera de apertura. Ahora, la puerta se cerrará y se abrirá automáticamente para calcular la fuerza de seguridad de obstrucción (IS). Rogamos tenga en cuenta la advertencia anterior. El motor puede funcionar ahora con el pulsador O/S/C.

Vaya al paso 9 y compruebe la fuerza de Seguridad de inversión.

FIG. 12

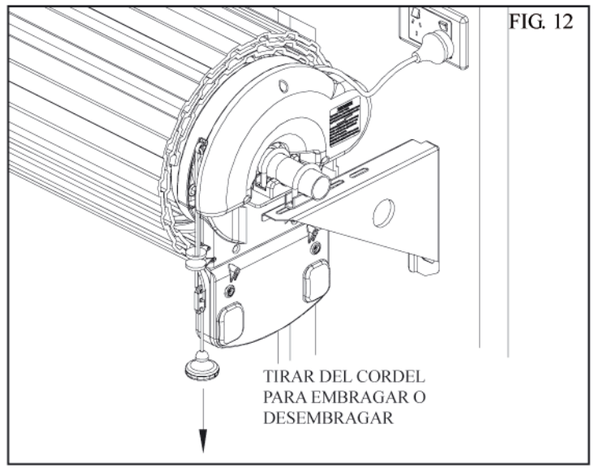
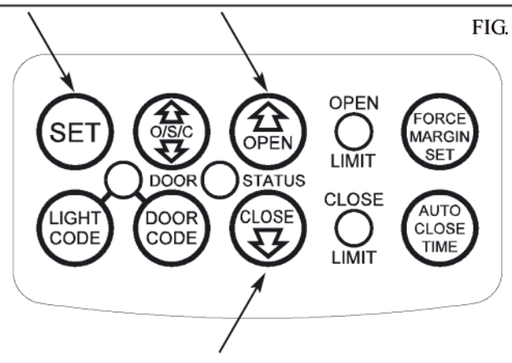


FIG. 13



7.2 NUEVA PROGRAMACIÓN DE LOS FINALES DE CARRERA

Los finales de carrera pueden borrarse. Para establecer nuevos finales de carrera siga los pasos siguientes:

1. Presione el pulsador de cierre (close) **(Fig. 13)** durante seis (6) segundos hasta oír tres "bips" y el LED del indicador de límites (close límite) comience a parpadear. Suelte el pulsador.
2. Siga el paso 7.1 1 a 7 para elegir nuevas posiciones de finales de carrera.

8. PROGRAMAR LOS FINALES DE CARRERA DE LA PUERTA - MÉTODO DOS - A TRAVÉS DEL EMISOR.

NOTA IMPORTANTE: el pulsador O/S/C no actuará en función apertura/cierre, hasta que los finales de carrera estén memorizados.

NOTA: El motor está preparado desde fábrica para ser instalado en el **LADO DERECHO** visto desde el interior del local. Cuando se monte el motor en el lado izquierdo de la puerta, el motor funcionará al revés. Para cambiar el sentido del giro hacia el **LADO IZQUIERDO** realice el siguiente el paso. En caso contrario proceda según el paso 7.1:

1. Asegúrese de que el motor esté colocado y que la alimentación esté conectada.
2. Presione el pulsador de cierre (close). La puerta empezará a cerrarse.
3. Si la puerta se abre, suelte y Presione el pulsador (o/s/c) durante 2 segundos.
4. Presione de nuevo el pulsador (close) para verificar que la puerta se mueve en el sentido correcto.

8.1 MEMORIZAR LOS FINALES DE CARRERA

1. Con el motor desembragado **(Fig. 12)** mueva la puerta hacia una posición medio abierta.
2. Vuelva a embragar el motor tirando del cordel y soltándola.
3. Conecte el motor a la alimentación eléctrica.
4. Retire la tapa del panel de control.
5. Mantenga presionado el pulsador de (door code) **(Fig. 14)**.
6. Presione el pulsador 1 **(Fig. 15)** del emisor durante dos segundos. Suelte y deje en pausa durante dos segundos. Presione de nuevo el mismo pulsador del emisor durante dos segundos.
7. Suelte el pulsador (door code).
8. Presione el pulsador 4 **(Fig. 15)** del emisor, la puerta empezará a cerrarse, suelte el pulsador cuando llegue a 1 o 2 cm. de la posición de límite de cierre deseado. Presione el **pulsador 3 (Fig. 15) del emisor durante dos segundos y** suelte.
9. Presione el pulsador 4 (Fig. 15), cada presión le permitirá acercar la puerta a la posición deseada de cierre.
10. Cuando llegue a la posición deseada Presione el pulsador 2 **(Fig. 15)** del emisor, esta acción memorizará la posición de final de carrera.
11. Presione el pulsador 1 **(Fig. 15)** del emisor, la puerta empezará a abrirse. Suelte el pulsador cuando llegue a 1 o 2 cm. la posición límite de apertura deseada. Presione el pulsador 3 durante dos segundos y suelte.

12 Presione el pulsador 1. Cada pulsación le acercará a la posición de límite de cierre de la puerta.

ADVERTENCIA IMPORTANTE: Tenga en cuenta que la puerta empezará a cerrarse automáticamente cuando haya realizado el paso 13. Asimismo, la puerta volverá a abrirse automáticamente después de su cierre completo con una breve pausa entre los ciclos.

FIG. 14

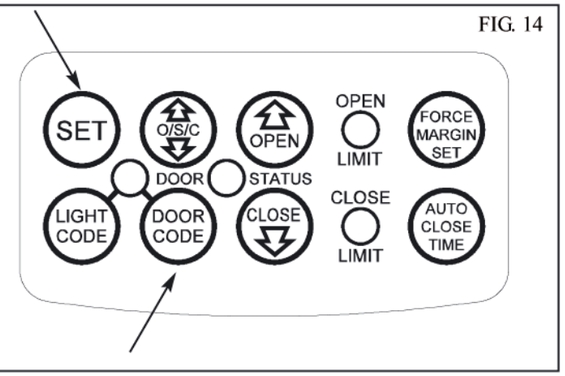
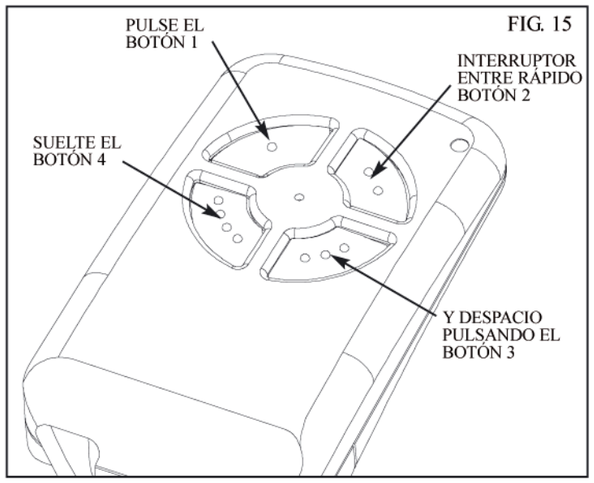


FIG. 15



13. Cuando la posición le convenga, Presione el pulsador 2 del emisor, esta acción memorizará la posición de final de carrera. Ahora, la puerta cerrará y se abrirá automáticamente, calculando el esfuerzo de seguridad de obstrucción. Rogamos tenga en cuenta la advertencia anterior.

Vaya al paso 9 y compruebe el esfuerzo de Seguridad de Obstrucción (inversión).

8.2 NUEVA PROGRAMACIÓN DE LOS FINALES DE CARRERA

Los finales de carrera pueden borrarse para elegir una nueva posición, siguiendo los pasos indicados a continuación;

1. Presione y sujete el pulsador de cierre (close) **(Fig. 16)** durante seis (6) segundos hasta que oiga tres "bips" y que el LED rojo de límite de cierre (close limit) empiece a parpadear. Suelte el pulsador.
2. Siga el paso 8.1 1 a 12 en la nueva posición de final de carrera. Importante: No necesita volver a codificar el emisor utilizado para determinar los finales de carrera. Después de seleccionar el final de carrera el emisor se pondrá en marcha automáticamente en modo normal.